BIGUS GmbH
Beratende Ingenieure für Geotechnik und Umweltschutz GmbH
Anerkannte Prüfstelle nach RAP Stra für Eignungs- und Kontrollprüfungen an Böden und Bodenverbesserungen
Mitglied in: Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V. / Thüringischer Geologischer Verein e.V.
Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015, Zertifikat-Registrier-Nr.: CQ-DE-00372/03

BIGUS GmbH Postfach 2515 99406 Weimar

DB InfraGO AG
Frau Sabine Schwertner
Projektingenieurin I.II-SO-E-R
Kurt-Schumacher-Straße 1
99084 Erfurt

per E-Mail: Sabine.Schwertner@deutschebahn.com

Baugrundgutachten
Baugrunduntersuchung
Erdbaulabor
Geotechnische Bauüberwachung
Erdstatische Berechnungen
Altlastenuntersuchung
Altlastensanierungsplanung
Abfallmanagement
Ökologische Bauüberwachung

Schwanseestr. 113a 99427 Weimar
Tel.: 03643 - 4 90 60-0
Fax: 03643 - 4 90 60-10
E-Mail: kontakt@bigus-gmbh.de

www.bigus-gmbh.de

Ihr Zeichen	Ihr Schreiben vom	Durchwahl	Unser Zeichen	Datum
		-12	007756_B01	05.11.2025

Strecke 6311 Eisenach – Lichtenfels, Erneuerung EÜ Grabenbrücke km 71,477 bei Belrieth, DB Projekt-Nr.: T0160875773, 1. Ergänzung zum Geotechnischen Gutachten vom 01.12.2022 Projekt.-Nr. 007756Lo

Auf der Grundlage der durch Frau Simmert übergebenen Bodenpressungen (Anlage) wurde die Bettungsziffer neu bestimmt. Da sich die relativ hohen Pressungen ausschließlich aus kurzfristigen Belastungen ergeben, werden die Setzungen nicht mehr als 2 cm betragen. Daraus ergibt sich eine angepasste Bettungsziffer $k_{s,k}$ = 20 MN/m³.

Ich hoffe, Ihnen mit den vorliegenden Informationen vorerst gedient zu haben, und stehe für weiterführende Anfragen und Erläuterungen gern zur Verfügung.

Dipl.-Ing. Rainer Lopp
Geschäftsführer

Verteiler: Frau Simmert; IlonaSimmert@Reiser-Schlicht.de

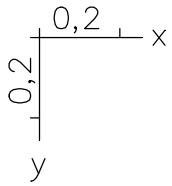
ANLAGEN

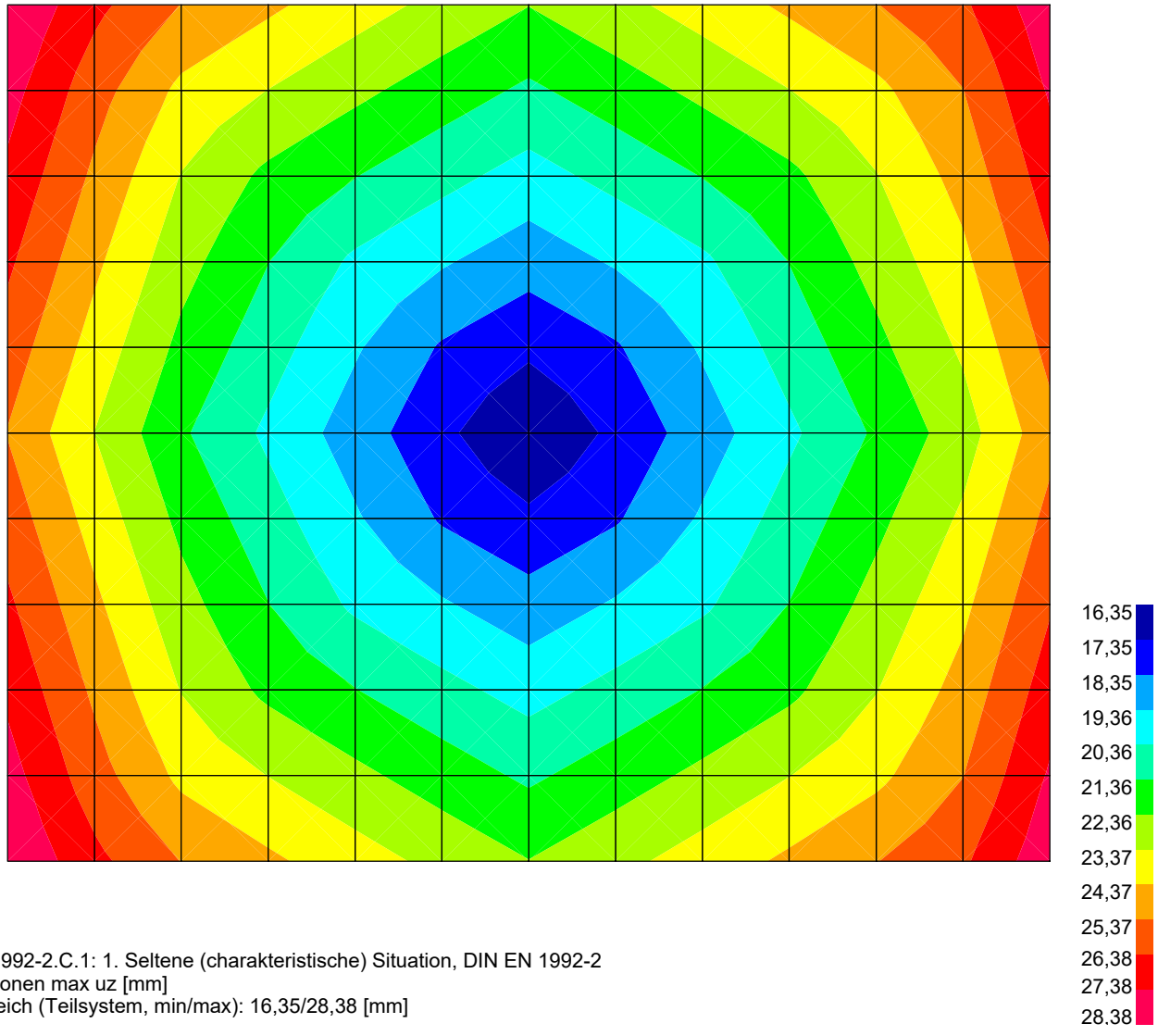
Anlage 1 Bodenpressungen

Anlage 1

Bodenpressungen

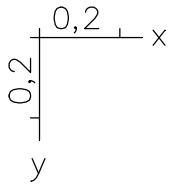
Verfasser:	Reiser + Schlicht Beratende Ingenieure GmbH	Projekt Nr. 2410
Programm:	Finite Elemente 24.10a x64 (c) InfoGraph GmbH	
Bauwerk:	Erneuerung EÜ Grabenbrücke Str. 6311 km 71,477	Datum: 24.10.2025

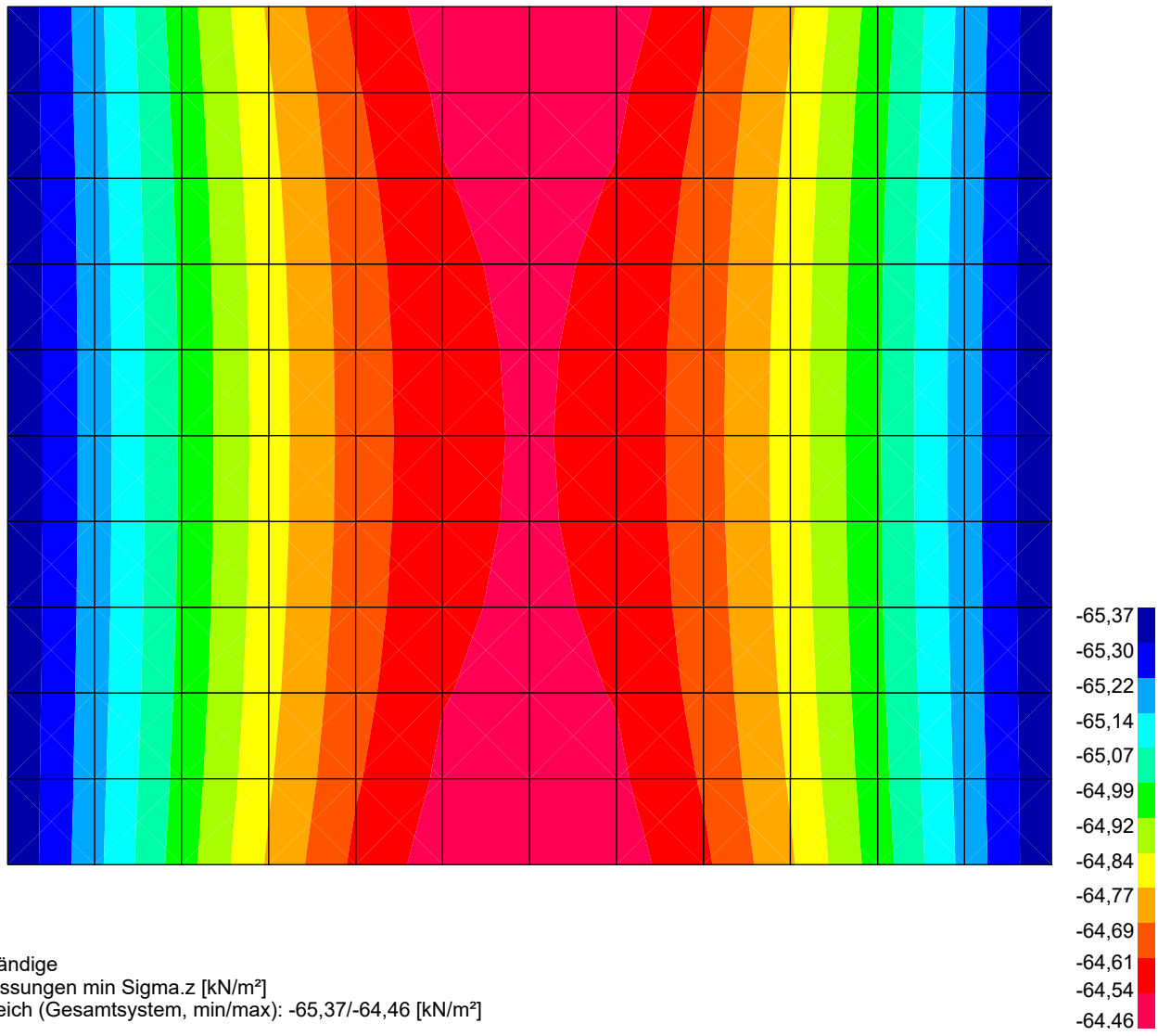




LFK DIN1992-2.C.1: 1. Seltene (charakteristische) Situation, DIN EN 1992-2
Deformationen max uz [mm]
Wertebereich (Teilsystem, min/max): 16,35/28,38 [mm]

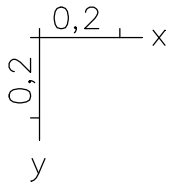
Bauteil:	Vollrahmen - Fertigteil	Pos. Nr.	Archiv Nr.
Block:			
Vorgang:		M = 1: 19	Seite 4

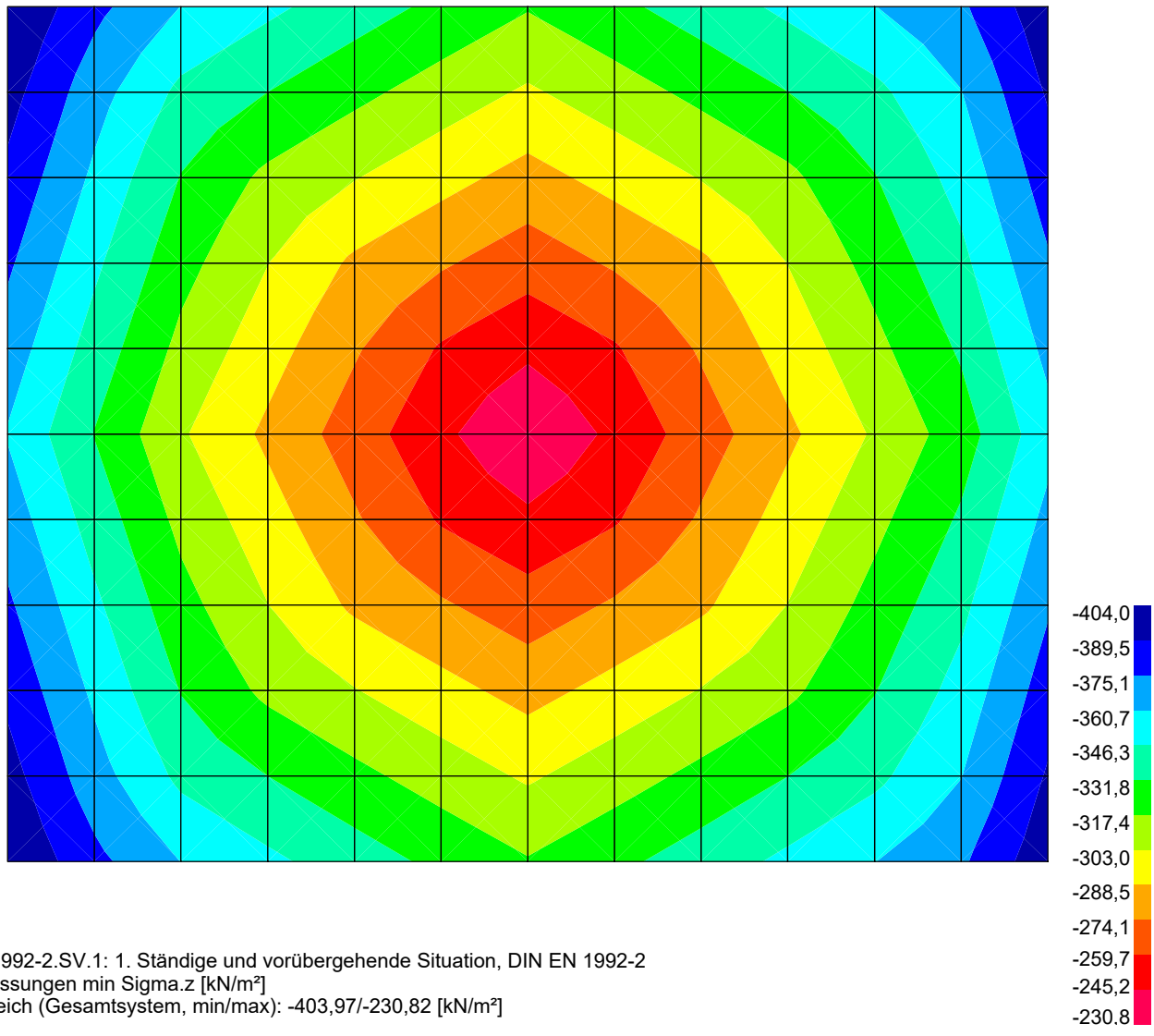




LFK 1: Ständige
Bodenpressungen min Sigma.z [kN/m²]
Wertebereich (Gesamtsystem, min/max): -65,37/-64,46 [kN/m²]

Verfasser:	Reiser + Schlicht Beratende Ingenieure GmbH	Projekt Nr. 2410
Programm:	Finite Elemente 24.10a x64 (c) InfoGraph GmbH	
Bauwerk:	Erneuerung EÜ Grabenbrücke Str. 6311 km 71,477	Datum: 24.10.2025

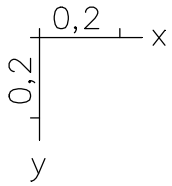


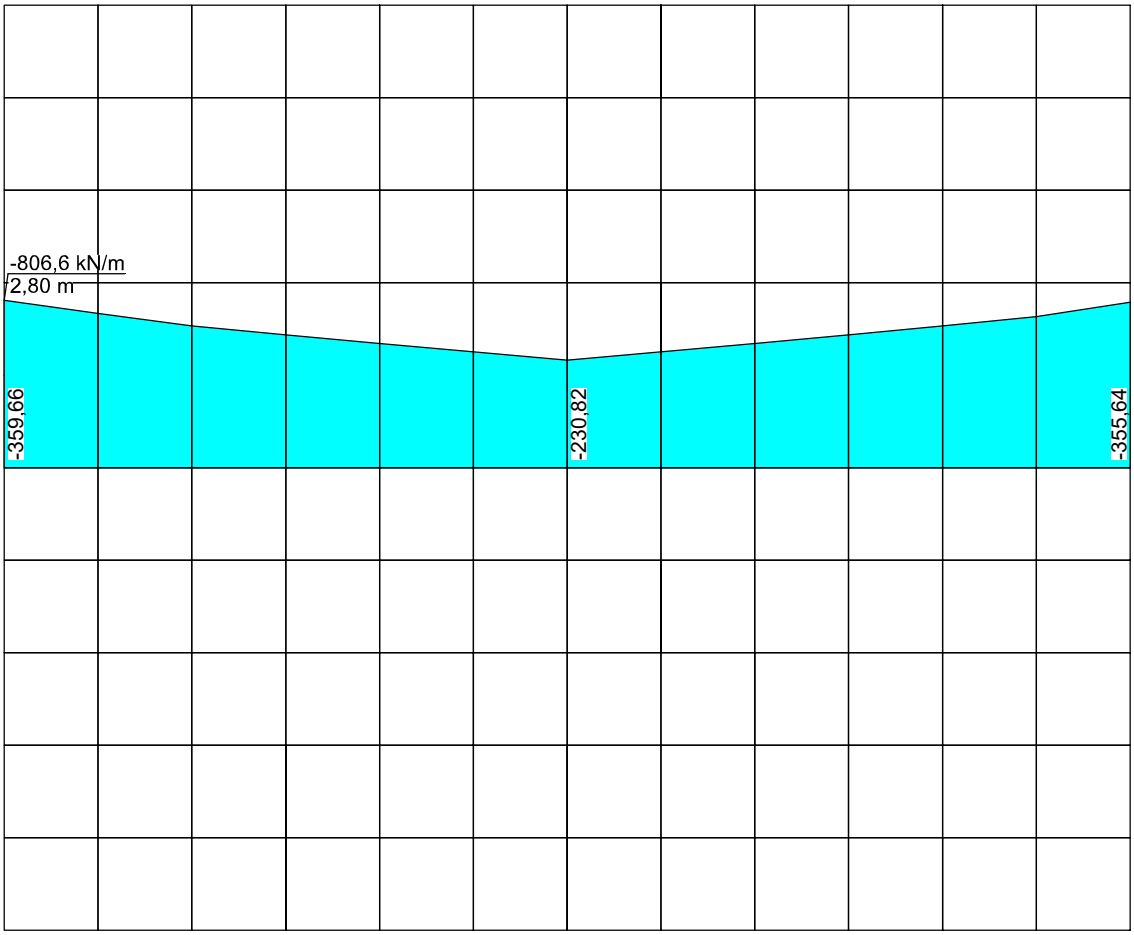


LFK DIN1992-2.SV.1: 1. Ständige und vorübergehende Situation, DIN EN 1992-2
Bodenpressungen min Sigma.z [kN/m²]
Wertebereich (Gesamtsystem, min/max): -403,97/-230,82 [kN/m²]

Bauteil:	Vollrahmen - Fertigteil	Pos. Nr.	Archiv Nr.
Block:			
Vorgang:		M = 1: 19	Seite 6

Verfasser:	Reiser + Schlicht Beratende Ingenieure GmbH	Projekt Nr. 2410
Programm:	Finite Elemente 24.10a x64 (c) InfoGraph GmbH	
Bauwerk:	Erneuerung EÜ Grabenbrücke Str. 6311 km 71,477	Datum: 24.10.2025





LFK DIN1992-2.SV.1: 1. Ständige und vorübergehende Situation, DIN EN 1992-2
Bodenpressungen min Sigma.z. 162,44 [kN/m²] =
Wertebereich (Gesamtsystem, min/max): -403,97/-230,82 [kN/m²]

Bauteil:	Vollrahmen - Fertigteil	Pos. Nr.	Archiv Nr.
Block:			
Vorgang:		M = 1: 19	Seite 7